Stručný popis prací

Areál Hranečník Ostrava

Doplnění odtokových žlabů před vrat haly karosárny

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

Vypracoval: Tomáš Karlíček

Datum: 02/2025

Obsah

[1. Úvod 3](#_Toc161909609)

[2. Údaje o stavbě 3](#_Toc161909610)

[3. Technické řešení 3](#_Toc161909611)

# Úvod

Tento stručný popis prací řeší investici Doplnění odtokových žlabů před vrat haly karosárny v areálu DPO autobusy Hranečník v katastrálním území Slezská Ostrava

Základním předpokladem investice je doplnění štěrbinových žlabů před vrata haly karosárny, z důvodu špatného spádování zpevněných ploch a následného zatékání do haly

# Údaje o stavbě

* Název stavby: Doplnění odtokových žlabů před vrat haly karosárny Autobusy Hranečník
* Místo stavby: Areál DPO Autobusy Hranečník Ostrava, ul. Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava- Slezská Ostrava

# Technické řešení

Stavební úpravy budou probíhat takto:

Bourací práce:

* Po obvodu karosárny se nachází betonový pás o šířce 750 mm, tento pás bude v místech linií žlabů LŽ1 a LŽ2 vyřezán a vybourán do hloubky 260mm v rozsahu výkresu bouracích a výkopových prací

Výkopové práce:

* Po vybourání betonového pásu, bude vytěženo podkladní kamenivo a zemina, která se zde nachází, v hloubce 300mm. Zároveň budou odkopány stávající litinové lapače střešních splavenin, tak aby mohli být nahrazeny lapačem střešních splavenin z PP se zápachovým uzávěrem
* Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození kanalizace a hydroizolace budovy karosárny.

Demontáž stávajícího kanalizačního potrubí:

* V linii žlabu 1 (LŽ1) Bude provedena demontáž a nahrazení stávajícího litinového lapače střešních splavenin a části zde napojeného potrubí tak aby bylo umožněno napojit se na stávající větev pomocí odbočky a kolen a připravit napojení na štěrbinový žlab.
* V linii žlabu 2 (LŽ2) bude proveden stejný postup jako v LŽ1. Stávající litinový lapač střešních splavenin bude nahrazen, lapačem střešních splavenin z PP se zápachovým uzávěrem a bude provedena demontáž stávající větve tak aby bylo možné se na ni napojit do pomocí odbočky.

Montáž nového kanalizačního potrubí:

* V LŽ1 bude z nového lapače střešních splavenin vedeno potrubí, s odbočkou ze které, bude vyvedeno napojení pro mikroštěrbinový žlab
* V úseku LŽ2 bude vedeno kanalizační potrubí z nového lapače střešních splavenin podél obvodu budovy karosárny k novému štěrbinovému žlabu, potrubí bude v min. spádu 1°,
* Nové potrubí bude uloženo do lóže z kameniva fr. 0/4 ve zhutněné výšce 0,1m.
* Potrubí bude obsypáno kamenivem fr. 0/8 a to do minimální zhutněné výšky 0,3m od horní hrany potrubí, celková výška vrstvy tedy bude 0,4m. Přímo nad úrovní podélné osy potrubí se hutnění neprovádí.
* Výkopy po té budou zasypány kamenivem fr.0/63 dle potřebné výšky, zhutněné na Edef,2. 45Mpa, hutněné po vrstvách min. 150mm.

Instalace štěrbinových žlabů:

* Mikroštěrbinové žlaby budou instalovány v úsecích LŽ1 a LŽ2 do betonového lóže z betonu C30/37 XC2 ,o tloušťce 150mm, přesah betonové lóže bude na každé straně 155mm. Pod betonovou lóží bude proveden zhutněný násyp (Edef,2 = 45MPa) ze štěrkodrti fr. 0/32. o tloušťce 150mm.
* Po obvodu žlabů bude provedena dilatace z polystyrenu EPS tl. 20mm, Spáry těchto dilatací budou později opatřeny PU zálivkou.
* Po obvodu žlabů bude provedena obbetonávka z betonu C30/37 XC2 s šířkou 155mm na každé straně, do hloubky 260mm, navazující na betonové lóže
* Mikroštěrbinové žlaby budou odpovídat třídě zatížení D400, z důvodu průjezdu autobusů do haly

Obnovení betonové plochy:

* Výkop bude dorovnán kamenivem fr. 0/63 v tloušťce 300mm a zhutněný na Edef,2 = 45Mpa (hutnění min po 150mm) v ploše pruhu podél žlabů.
* Bude obnoven betonový kryt s tloušťkou 240mm, z betonu C30/37 XC2 vyztužený kari sítí 100x100x8 s překrytím 30%.
* Povrch betonové plochy bude vykartáčován

Ostatní

* Během stavebních prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti aby nedošlo k poškození základové konstrukce a hydroizolace budovy karosárny